

Kaufberatung / T Neuling

Beitrag von „wolve“ vom 14. November 2009 um 22:23

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... ein klitzkleines bisschen dekadent:D

Öhm... war eigentlich nicht so gedacht, aber wenn ich meine Zeilen aus diesem Blickwinkel betrachte, könnte ich sie tatsächlich auch so interpretieren.

Auch wenn mir dein relativierendes Smiley nicht entgangen ist: Ein dickes Sorry an alle Lesenden!!!

Mein "dekadenter" Post bezog sich eigentlich auf den geminderten Spassfaktor bei höheren Geschwindigkeiten, den ich bisher nicht bestätigen kann.

Das Auto liegt satt und mit einem stoischen Geradeauslauf auf der Straße. Fahrbahnunebenheiten senden zwar wahrnehmbar ihre Grüße durchs Sitzpolster, doch das Fahrwerk schluckt das Gröbste ohne akustische Resonanzen, wie Polten oder Klappern. Ebenso überzeugen mich das geschwindigkeitsabhängige Ansprechen der Lenkung, die einfache Beherrschbarkeit am Grenzbereich und die Bissigkeit der Bremsanlage.

Natürlich ist der T-Reg kein Sportwagen, aber mit entsprechendem Vortrieb kann er auch gerne mal sportlich zur Sache gehen - worin sich für mich definitiv ein Spassfaktor ergibt, den andere eben mit mäßiger Geschwindigkeit beim Schlammwühlen empfinden 😊.

Für mich ist das Gesamtpaket "Touareg" absolut überzeugend. Und da ich auch einen spassigen Eindruck vom V6 TDi in Erinnerung habe, behaupte ich, dass sich der Spassfaktor bei den unterschiedlichen Modellen wohl nur um Nuancen unterscheiden wird...

Grüße,
Klaus