

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. November 2009 um 21:42

[Zitat von ap11](#)

ich hab in einem anderen Forum aber schon etliches über Probleme des DSG bei Audi Q5 gelesen.besonders mit dem 3.0 TDI und bei Hängerbetrieb.

Da möchte ich sehen ,wie das DSG mit dem T.reg zurechkommen will.Ich würde es nicht ausprobieren wollen

Alex.

Ich habe gelesen das VW die Sache mit dem DSG vor Jahren schon verworfen hat, das sich auf Grund des Drehmoments im T dieses zerlegt hätte respektive die Doppelkupplung. Soweit ich weiß ist das DSG nur bis 400NM standfest. Das ist ja schon das Drehmoment beim Einstiegsmodell R5. Aus ähnlichem Grund hat VW auch das Anfangsexperiment des V10 TDI mit Manueller Schaltung verworfen. Die Kupplung hats förmlich zerbröselt.

Ich habe bis jetzt immer nur Autos mit Manueller Schaltung in meinem Besitz gehabt (5 Stück an der Zahl) und kann mich über die Automatik in unserem T nicht beschweren. Sie schaltet sauber und gut. Einziger Kritikpunkt ist die Anfahrschwäche auf den ersten Metern bei kaltem Wetter (ist aber so gewollt von VW, warum sollte ja bekannt sein) und das etwas langsame Schalten im manuellen Modus. Aber ansonsten sehr gelungen.

Off Road Grüße

Manu