

Getriebeölwechsel

Beitrag von „Balrock“ vom 13. November 2009 um 21:33

[Zitat von PoldyA4](#)

Betrifft das nur die Automaten wegen dem Wandler oder auch die Schalter? Dort ist ja die Kupplung das Verschleißteil.

Also mein erster T war ein Schalter, da flog die Kupplung inkl. des 2 Massen Schwungrad raus und dann machte das Getriebe immer noch Mucken inkl. des Hammerschlag Oels 🙄

Frage beantwortet 🗨️