

# neue Typklasse Versicherung

Beitrag von „wolve“ vom 13. November 2009 um 19:57

[Zitat von Kong Racer](#)

...da ist ja die Versicherung für den R50 richtig günstig gegenüber deiner anfallenden KFZ-Steuer

Hallo Niels,

[ot]darüber habe ich mir bisher ehrlich gesagt noch gar keine großartigen Gedanken gemacht, da der .:Kleine im ersten Jahr noch steuerbefreit ist. Aber im Dezember wird die erste Zahlung fällig.

Das diesbezügliche Schreiben vom FA ist irgendwo abgelegt. Hatte den KFz-Steuerbetrag aber höher in Erinnerung als es die Online-Abfrage auswirft.

- nach alter Besteuerung: 772 Euro p.a.
- nach neuer Besteuerung: 865 Euro p.a.

Beim Suchen nach den Emissionswerten musste ich feststellen, dass nach dem "halben Motor" der R50, der reguläre V10, der V8 wie auch der W12 inzwischen auch nicht mehr bestellbar, bzw. nur noch über den Resteverkauf aus dem VW-Pool zu beziehen sind.[/ot]

Fazit: dass der .:Kleine keine Vernunftsentscheidung war, war mir schon immer bewusst. Aber wer will denn schon immer vernünftig sein? 🙄

Grüße,  
Klaus