

Luftfahrwerk nachrüsten

Beitrag von „PoldyA4“ vom 13. November 2009 um 18:55

Habe in der Zwischenzeit mal im Selbststudienprogramm 302 (Der Touareg Fahrwerk und Allradkonzept) nachgeschaut.

Es dürften die Geber fehlen. Das müssten folgende sein:

- Geber für Radbeschleunigung G337, G338
- Geber für Fahrzeugniveau VA G78, G289
- Geber für Karosseriebeschleunigung vorn G341, G342
- Geber für Fahrzeugniveau HA G76, G77
- Geber für Karosseriebeschleunigung im Kofferraum hinten rechts, G343

Einen weiteren Grund warum es (bei mir zumindest) unmöglich ist, man braucht die automatische Leuchtweitenregulierung. Ich habe aber kein Xenon.

Des weiteren dürfte das Kombiinstrument nicht passen. Die Dicken mit Luftfahrwerk haben ja immer das große MFD. Ich habe nur das kleine monocrome. Laut SSP heist es da: Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz J285. Das kommuniziert über den Can BUS mit dem Steuergerät für Niveauregelung J197.

Ich würde also mal sagen: Umbau ist extrem aufwändig 😞 Wenn dann auch nur ein Sensor Probleme macht, wars das auch.

Hier noch ein paar Infos zum Luftfahrwerk des Dicken die ich noch nicht kannte:

Die Luftfederung des Touareg basiert auf der Luftfederung des Phaeton. Sie wurde in einzelnen Bereichen an das Fahrzeuggewicht des Touareg angepasst.

Im einzelnen unterscheidet sich das System des Touareg zu dem des Phaeton in:

- 2 statt 4 Geber für Radbeschleunigung,
- 2 große Druckspeicher mit einem Fassungsvermögen von
 - Druckspeicher 1 - 4,8 l
 - Druckspeicher 2 - 5,2 l,
- leistungsstarkes Luftversorgungsaggregat mit geänderter Trocknerschaltung,
- größere Volumen der Luftfederteile des Luftfederdämpfers,
- außen liegende Ventile für Dämpferverstellung,
- Reifenfüllanschluss,

- größere Querschnitte der Luftversorgungsleitungen (6 mm)

Die Lufttrocknerschaltung des Touareg ist gegenüber der des Phaeton geändert.
Deshalb darf der Kompressor auch zum Befüllen des Reserverades verwendet werden.

So... habe ich durch meine eigene Frage mal wieder eine Menge dazu gelernt

