

Laute und schmierende Scheibenwischer

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. November 2009 um 19:07

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

an für sich eine gute Sache. Ärgere mich jedes Mal, wenn der Heckwischer beim Rückwärtsfahren ungewollt losrubbelt .

Grüße von Stephan

Interessant. Bei meinem (Vor-GP 2004) tut sich beim Heckscheibenwischer nix, wenn ich ihn nicht explizit einschalte.

Ist das vielleicht genauso gestreut wie die Steckdosen?

Wir hatten ja schon festgestellt, daß das reichlich unterschiedlich ist, unabhängig von GP oder Vor-GP etc.

Wobei ich zugeben muß, daß mir die Wischer-Schaltung bei meinem Stilo damals gut gefallen hat:

Da war der Heckwischer an den Rückwärtsgang gekoppelt. War er eingeschaltet ist er in den Dauerbetrieb gegangen, sobald man den Rückwärtsgang einlegte.

Und das Intervall war so geschaltet, daß der Heckwischer bei jedem zweiten Wischen an der Frontscheibe auch gewischt hat. Damit war er dann auch entsprechend schneller, wenn es stärker geregnet hat.

Und ich meine, zusätzlich wurde der Dauerbetrieb der vorderen Wischer im Stand auf Intervallwischen reduziert. Da bin ich aber nicht mehr sicher.

Die Variante beim T ist zwar auch okay, aber nicht so komfortabel 😞

Einzig die Tatsache, daß ich ihn nach einem Neustart des Motors wieder aus- und einschalten muß, ist lästig.

Gruß

Thilo