



# Fehlermeldungen

**Beitrag von „magnum“ vom 12. November 2009 um 17:36**

So, jetzt hatte es mich auch erwischt!


Fehlermeldung "Kurvenlicht ausser Funktion (AFS) siehe Bordbuch"

Kurz zum Freundlichen und nach einer Stunde Wartezeit () kommt mein Serviensch und teilt mir mit dass beim Auslesen des Fehlerspeichers herausgekommen sei, dass beide Stellmotoren defekt sein und ich zwei komplett neue Scheinwerfer-Einheiten benötigen würde. 

Ich teilte ihn mit, dass das gar nicht sein kann, da er morgens mich in meiner Garage immer freundlich nett mit dem Scheinwerferspiel links-rechts-Schwenk und hoch-runter-Schwenk begrüßen würde und das auch heute morgen noch.

Der Mechaniker hatte aber gesagt, dass die Birnen alle heile sein.

Mmmmmm, ich fragte ihn, ob es denn normal sei, dass bei der einen besagten Birne der Draht auf dem Glasboden liegen würde?

Kurzerhand ist mein Serviensch nocheinmal schnell in die Halle gefahren und siehe da, keine 5 Minuten später steht mein Auto voll funktionsfähig auf dem Hof. 

O.K. er hat sich vielmals dafür entschuldigt und der Wechsel war auch ohne Berechnung, aber wie kann das sein, dass ich ohne Mechaniker-Ausbildung und ohne Möglichkeit den Fehlerspeicher per PC auszulesen den Fehler dem Fachmann sagen muss?

Vertrauensvoll ist etwas anderes, oder?

LG magnum