

Niveauregelung Fehlerspeicher

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 18:11

Wenn das Kessy ein Elektronik bzw. Elektrik Problem hat schon aber wenn der Fehler woanders liegt, zeigt das Diag Gerät natürlich nichts an. Bezüglich deiner Lufe, könnte es auch ein Defekt im Steuergerät sein. Der Vorschlag des Mitarbeiters ist garnicht so verkehrt. Belade mal das Auto komplett und fahr mal sämtliche Lufe Setups durch. Sollte hier kein Fehler feststellbar sein, ist es entweder ein Phantomfehler oder aber ein Fehler im Steuergerät. Eine andere Möglichkeit wäre ein Defekt im Kompressor. Laut Fehler gab es ja eine Notabschaltung. Dies kann auf Grund einer Schutzfunktion geschehen (Kompressor wird heiß, wird überlastet, Druckventil defekt oder oder oder) Ansonsten schmeiß mal die Suchfunktion hier im Forum an.

Viel Erfolg!

Off Road Grüße

Manu