

Touareg vs Touareg GP

Beitrag von „dschlei“ vom 10. November 2009 um 14:14

[Zitat von FrankS](#)

Gefahren habe ich zwar erst einen (den alten), da ich aber im Moment vor einem Neukauf stehe, habe ich mich intensiv mit dem GP befasst und bin zu dem Schluss gekommen, ihn nicht zu kaufen. Das Design gefällt mir zwar besser, vor allem von vorne sieht er etwas bulliger aus, der alte ist irgendwie etwas hochbeinig, die Entfeinerung und die Politik von VW of America hat mir allerdings die Lust auf den GP ordentlich verdorben. In Deutschland hätte ich sicher trotzdem einen GP genommen, hier bei uns gibt es jetzt aber auch eine hässliche Stummelantenne auf dem Dach (für Sat- Radio, was ja im Grunde nicht schlecht ist), dadurch gibt es grundsätzlich keinen Henkel mehr und die Waschanlage der Xenons fehlt (hier nicht Vorschrift). Insgesamt kommt mir der GP im Vergleich zum Vorgänger wie ein Touareg 2. Klasse vor, das können auch das RNS510 und der neue V8 FSI nicht aufwiegen.

Gruß

Frank

Deswegen habe ich mich jetzt, nach zwei Touaregs auch fuer den Passat R36 entschieden, den es aber 2010 auch nicht mehr gibt. Hier wird nur noch der der 2 Liter T angeboten, da VW scheinbar das Feld vorbereitet den speziell fuer die USA entwickelten Passat Nachfolger einzufuehren, der groesser und preisguentiger als der Passat sein soll.

Was man von der zukuenftigen Touareg Ausfuehrung fuer den US Markt so hoert, wird das auch eher ein Crossover als ein gelaendegaengiges Fahrzeug.

Daher wird mein Passat eventuell fuer mich das letzte VW Fahrzeug werden.