

# Poltern in der Vorderachse

Beitrag von „Balrock“ vom 10. November 2009 um 12:26

## Zitat von finon

Hallo Balrock,

Ein Lager einkleben??? mal ehrlich mein Fahrzeug war 2 Wochen im Werk und ein gefühltes halbes Jahr in der Werkstatt wenn ich nun auch noch selbst rausfinden muss was die Ursache ist und dann noch dem zuständigen Monteur erkläre was er zu reparieren hat, dann kann ich ja gleich ne VW Werkstatt auf machen... 😊

Mitlerweile habe ich das Vertrauen in meinen Touareg verloren... nicht etwa weil er klappert oder wegen des gewöhnungsbedürftigen Service, sondern weil das Fahrzeug so einfach nicht verkehrssicher ist. Statt um die Kurve der Lenkbewegung zu folgen, fährt er einfach gerade aus.

Mal ganz davon abgesehen das ich nach 13000 km kein Profil mehr auf den Vorderreifen hatte.

Angeblich liegt es an meinem "sportlichen Fahrstil"

\*Kopfschüttel\* was für ein Blödsinn. Alle anderen Mängel lass ich da mal vollkommen außen vor.

Alles anzeigen

Ok bei meinen ersten T hatte ich auch massig Probleme ca 40 Besuche beim 😊 mit Liegenbleiber usw. aber mein 😊 war immer bemüht und hat dann zum Schluss selber die Wandlung vorgeschlagen. VW hatte da auch keine Probleme nach der Reparatur Historie 🙄  
Zwar ein zaghafter Versuch, mir ein neues Modell schmackhaft zu machen, aber dann doch einsichtig nach so einer Leidensgeschichte, das ich erst mal keinen T wollte. Schade nu,r das ich dann bei Audi vom sogenannten Regen in die Traufe kam und die dann alles andere als einsichtig waren.

## Zitat von finon

[...]

Ich hätte es auch lieber außergerichtlich geklärt, zumal ich ja davon ausging, dass ich gegen VW Klage und nicht gegen den Händler.

Ja leider Produkt/Hersteller Haftung ist nicht gleich Dienstleister Haftung, so sind die Herren Hersteller immer fein raus und du darfst dich dann mit deinem Händler streiten 🙄