

# Poltern in der Vorderachse

Beitrag von „Balrock“ vom 9. November 2009 um 22:40

## Zitat von ThomasReich

[...] Seit dieser Zeit knackt bei langsamer Kurverfahrt, also ab fast voll eingeschlagenem Lenkrad das Kurvenäußere Rad der Vorderachse. War schon in meiner Werkstatt, aber dort sagte man mir- es ist normal, das das Kurvenäußere Rad einen weiteren Weg zurücklegen muß. Für mich ist das nicht normal, denn ich versuche jetzt solche engen Kurvenradien zu vermeiden. Das kann aber doch auch nicht im Sinne des Erfinders sein, oder? Hast Du zwischenzeitlich schon eine Lösung gefunden?  
Grüße von Thomas aus M-V

Also bei meinen ersten T (R5) hatte ich dieses Problem auch, da war es was mit dem Lager, wurde glaube ich neu eingeklebt. Lass das mal deinen 😊 überprüfen. 🤖

## Zitat von finon

Hallo (Leidens)genossen 😊

Thomas Reich, kann Dir leider keine neuen Info's über das bekannte Problem mit der Vorderachse geben. Diesbezüglich at es mir mit der ewigen Fehlersuche gereicht und Klage eingereicht.

Glücklicherweise wird die Verhandlung sicher in die Wintermonate fallen. So kann der Richter gleich eine Runde drehen und sich selbst überzeugen.

Seit dem wir wieder Temperaturen unter 5 Grad haben ist es unerträglich. Das Fahrzeug weist immer noch die selben Mängel auf und den freundlichen interessiert es nicht.

Hab eben echt Pech mit dem Auto.

gruß...

Alles anzeigen

Darf man fragen welcher 😊 so viele gibt es ja nicht bei uns:D oder ist das Halle/Wf. ?

Wenn es die HU..... ist, dann freu dich schon mal auf einen langen Rechtsstreit, meiner hat 2. 1/2 Jahre gedauert, aber mit Audi. 🤖🤖🤖