

Auslauf Touareg I

Beitrag von „Rave“ vom 9. November 2009 um 14:16

Servus,

ich wollte jetzt niemanden mit meinen Daten, die ich in irgendwelchen Heften oder im Netz gelesen habe verunsichern.

Fakt ist: Mit dem ökologischen Trend muss auch ein Unternehmen, wie VW mitgehen sonst werden Sie keine Autos verkaufen. Die ganze Welt versucht jetzt irgendwelche Hindernisse zu setzten um die Autoindustrie und deren Kunden ausbeuten zu können. Und um Effizient zu bleiben versucht jeder Fahrzeughersteller (nicht nur VW) z.B. mit einem kleineren Hubraum die CO² Werte zu minimieren und den Verbrauch zu senken.

Als einer der schlechtesten Beispiele ist Daimler mit der S-Klasser gewesen; das Auto wurde noch nie so schlecht verkauft wie in den letzten Jahren. Mit Ihrer Hochnäsigkeit zu meinen, dass das gut betuchte Klientel Ihrer Kundschaft alles bezahlen würde um eine S-Klasse zu fahren war ein völliger Reinfall. Keiner wollte diesen Spritfresser mehr fahren. Ich denke (und hoffe) nicht, dass VW den gleichen Fehler begehen will.

Ich will mich hier nicht rechtfertigen aber VW hat es geschafft eine 170PS starken 1,4L Motor zu entwickeln und da werden sie bestimmt auch keine Probleme mit einem 200PS starken 2,0L Diesel haben. Zudem kennen wir leider die Preisklassen nicht. Evtl. wurde ein Pre-Imaging durchgeführt um ein anderes Klientel anzusprechen. Wer weiß?

Aber wie bereits geschrieben: die Motorangaben habe ich von diversen Quellen und es muss nicht gleich heißen, dass es auch diese zu 100% sind. Um so mehr können wir das Ergebnis im Januar bestaunen.

Um uns die Wartezeit bis dahin zu versüßen, können wir ja wetten welche Motoren es zum Release schaffen 🍷🍷🍷 Ich setzte 20\$ auf den 2,7L. Wer macht mit?

LG
Rave