

Leichte Lenkradvibrationen bei 130km/h

Beitrag von „rgb“ vom 8. November 2009 um 17:32

Moin ...

Bei der Übernahme in WOB-Autostadt hat mir der Einweiser-:) empfohlen, die Luftfederung in "Auto" oder "Sport" zu lassen, nur bei holprigen Straßenoberflächen in "Komfort" schalten. Bei dauernd "Komfort" leide die Lebensdauer der Reifen mehr.

Mein Reifen-:) sagte mir, dass das mit den Vibrationen immer wieder beim Treg vorkomme. Meistens sind es solche mit Luftfederung; bei den stahlgedederten seien die Stoßdämpfer meistens nicht mehr die frischesten. Bei Luftfederung liege es meist daran, dass langfristig mit der Stellung "Komfort" gefahren wurde. Das dann weichere Ansprechen der Stoßdämpfer führt zu schlechterem Bodenkontakt (Hüpfneigung) und entsprechenden Auswirkungen auf die Reifen (Auswaschungen), die bei bestimmten Geschwindigkeiten dann zur Resonanz neigen.

Just my 2 Cents ...

rgb