

Getriebe vs. Steuerkette V6 Benziner

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 8. November 2009 um 01:37

Hallo ,

willkommen hier im Forum - und im Club der V6B User , ich habe auch so einen , bin wohl auch der älteste hier mit dieser Maschine im Erstbesitz hier , es ist und bleibt für mich der Tollste Motor in diesem Fz. , auch im Gelände sehr gut dosierbar ... Gewichtsverteilung ... , wenn man den Verbrauch verschmerzen kann

zu deiner Frage , benutze bitte mal die Suchfunktion , da solltest du leider fündig werden , leider , neben mir hatten leider auch schon einige andere hier Sorgen , wie sie du beschrieben hast , bei mir begann der Spuck auch bei 70 - 80 TKM mit klappern der Steuerkette , wurde im Inspektionsbericht vermerkt , " etwas lauter Lauf der Kette " wurde auf den Steuerkettenspanner getippt , ein bekannter Fehler bei diesem Motor (wurde zum Touareg angepasst , stammt aber aus dem Konzernregal ...) , bei 112 TKM dann auch der GAU , Steuerkette zu sehr gelängt , Ventiel zerstört , Pleuellagerschaden ... ,

Bilder gibt es in den alten Beiträgen dazu , wichtig ist eine gut ausgestattete Werkstatt , Spezialwerkzeug und besonders geschultes Personal dafür ist unerlässlich , habe nun mit dem überholten Motor ca. 170 Tkm runter , er läuft seit der Total OP besser den je , kraftvoller , leiser ...

vom Aut Getriebe haben wir hier kaum Sorgen erkennen können , anfangs Software und Stellmotor des VTG , die Kardanwelle ist mit dem Stützlager in der Mitte zu beobachten ... aber an sonst eigentlich eigentlich kaum Auffälligkeiten aus geschilderter Gegend , wird wohl die Kettengeschichte werden , die Steuerkette sitzt auf der Seite zum Fahrgastraum - zur Mittelkonsole hin ...

leider , ist aber zu beheben , wenn rechtzeitig , ohne Folgeschäden

viel Glück bei der Fehlersuche , das Kruemelmonster mit seiner Keksdose aus Berlin