

NUR R5 TDI ohne DPF und V10 TDI: Welches Öl fährt Ihr?

Beitrag von „powermanager“ vom 7. November 2009 um 10:50

Hallo!

In 800 km zeigt mein Display Inspektion an. Bei der Terminvereinbarung wollte mein Freundlicher auf Rückfrage welches Öl er verwendet. 507.00 mit 5-W40 einfüllen.

Nach langen email-Diskussionen kam erst einmal der Kommentar, dass sie ein Öl verwenden, dass (Zitat) "folgenden Spezifikationen 502 00 / 503 00 / 503 01 / 504 00 505 00 / 506 00 / 506 01 / 507 00 und kann für Ihren Motor verwendet werden!"

Erst nachdem ich Ihn darauf hinwies, dass diese Normen auch z.B. vom Castrol "Professional Powerflow SLX Longlife III 5W30" erfüllt werden, Castrol die Verwendung in R5 und V10-Motoren explizit ausschliesst kam dann der Kommentar:

(Zitat): "wir würden für Ihr Fahrzeug von MOBIL das "SHC Formula LD 0W-30" verwenden,

Also plötzlich doch ein reines 506.01 Öl!

Daher habe ich mich entschlossen mein Öl selbst mitzubringen.

Also meine Frage an euch: Welches Öl fährt Ihr und welche Erfahrungen habt Ihr damit?

Gruss

Powermanager

P.S.: Der Wechsel mit Filter ohne Öl kostet 150 Teuro!