

Kaufberatung / T Neuling

Beitrag von „kallchen“ vom 6. November 2009 um 21:40

Ja es sind ja auch schon viele km. 😞

Wie ist das eigentlich bei dem 3.0 TDI V6 hat der auch die Stirnräder wie der R5?

Und wie ist das mit dem DPF beim V6 TDI, wird der auch noch mal gewechselt oder hält der ewig. Da hab ich leider überhaupt keinen Plan von.

Hab da auch was gefunden der hat das was er an Extras haben sollte, ist im schicken Veneziengrün. 😄

Aber leider auch schon 125tkm...

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=121316719>

Oder einen schwarzen R5 93tkm

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?&id=123434725>

Jetzt denkt sich sicher der eine oder andere ich hab einen an der Marmel wegen den farben, erst blau dann schwarz nun grün. Mir ist die Farbe relativ egal so lange es kein rot oder geld ist.



Aber was kann man denn bei 125tkm verkehrt machen? 🤔 Ich meine Verschleiß der Bremsen usw. hat man auch mit weniger Laufleistung.

Und so einen V6 Diesel den kann man doch normal auch nicht kaputt bekommen wenn der immer Brav sein Öl und Wasser etc. bekommt.

Also entweder soll es ein R5 oder ein V6 TDI werden, Benziner möchte ich auf jedenfall nicht.