

# Kaufberatung / T Neuling

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:37**

Also. Der R5 kostet nicht 416 sondern 431 Euro Steuern. Du musst die höhere Klasse zahlen weil der T als Fahrzeug größer 2,8t eingestuft wird und damit Strafsteuer entsteht. Sprit ist Nebensache, es geht mehr um die Inspektion, Ersatzteile, Reifen und Bremsenverschleiß (Rech hoch und teuer). 4 unserer Sommerreifen 275/45 19 Zoll kosten knapp über 800 Euro. Die können nach einer Saison schonmal runter sein. Die Versicherung ist recht schwankend: Sprichst du nur von Haftpflicht oder auch von der Vollkasko. Die würde ich dir beim Dicken schon empfehlen, da jeder Schaden teuer zu stehen kommt. Was soll denn der Dicken für dich im Jahr an Versicherung kosten?

Wichtig ist das du dir die Fahrzeughistorie zeigen lässt und darauf möglich Reparaturen in der Vergangenheit achtest etc. Dann ist eine Gebrauchtwagengarantie verdammt wichtig und eventuell noch zu erledigende Updates (sollten aber gemacht sein, bei dem KM Stand) und mögliche Inspektionen. Eigentlich die nächste erst bei 90 tkm +/-.

Mach keine Schnellentscheidung, sondern eine ausgiebige Probefahrt und Fahrzeugkontrolle. und entscheide vom Herz und Kopf und nicht vom Bauch heraus.

Viel Erfolg!