

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „FWB Group“ vom 5. November 2009 um 17:10

@ Rette:

Hier von Tramp aus dem 1. Beitrag vom Fred zwecks Liter. Da brauche ich dann nicht mehr zu messen.

" mit **einem 55 Liter STAKO-Gastank** eingebaut.

Das Auto war 3 ½ Tage für den Umbau in der Werkstatt.

Der Umbau mit Höherlegung des Kofferraumbodens hat für den **V8 mit Luftfederung** 3200 Euro gekostet!

Zitat Ende

55 Liter ist brutto!macht also 44 Liter netto.

Also ca. 200 km mit Spaß, dann mußt Du tanken.