

# Komfortschliessung - tut nix

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. November 2009 um 17:51

## [Zitat von FrankS](#)

Das ist ein berechtigter Einwand. Meiner ist nämlich auf ‚Europa‘ umgestellt und piept trotzdem beim Abschließen, es hat also nichts mit der Ländercodierung zu tun. Ich habe mal bei openobd.org und in meinen eigenen Aufzeichnungen nachgelesen und komme zu folgendem Ergebnis:

Die Länderauswahl hat keinen Einfluss auf den Quittungston (und auf die Einstellungen des TFL auch nicht). In der US- Einstellung muss man auf dem Navi per Tastendruck bestätigen, dass man nicht während der Fahrt dran rumspielt. In der Euro- Einstellung entfällt dieser Hinweis

Im Steuergerät 46 (Komfortsystem), kann man im Kanal 8 und 9 folgende Einstellungen vornehmen

Quelle: [de.openobd.org](http://de.openobd.org)

**Ob durch diese Einstellungen der Eintrag im Menü des Bordcomputers hinzugefügt wird kann ich im Moment nicht selber testen.**

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

nach meiner Kenntnis ist eine Änderung mit der normalen Software nicht möglich.

Zumindest in der Europaversion lehnt der Bodrcomupter dies ab.

Es kann ja mal jemand testen.

.....und wie gesagt, der Dicke hat wohl auch keine dafür ausgelegte Hupe.

Es funzt wohl nur mit der Spezialsoftware ("Sicherheits-CD") und werkseitig eingebauter Alarmanlage.

## [Zitat von Blackhawk](#)

oops - falscher link 😞 sorry

<http://www.hiir.com>

Das ist jetzt der richtige

Im Zuge der STVO ist der Quitierungston (Hupe) für die Alarmanlage nicht zulässig  
D.h. den müßtest Du beim TÜV vorher deaktivieren.



Alles anzeigen

Auf der Homepage steht aber die Anlage habe eine E-Kennzeichnung und wäre TÜV-geprüft.  
Vermutlich gilt das nur für die Anlage! 🤖

[Zitat von Franks](#)

...aber das geht bei der US- Version ja ganz elegant per Menü im Bordcomputer, ist in 5  
Sekunden erledigt. Daran sollte es also nicht scheitern.

Gruß

Frank

siehe oben. Ich vermute das funzt nicht.

Gruß