

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. November 2009 um 15:12

Hallo,

eine sehr gute Erklärung des Sachverhaltes. Jetzt verstehe ich zudem, warum V10 mit relativ hoher Laufleistung (>100 Tkm) zum vergleichbarem V6 TDI häufig günstiger sind --> das sind schon einmal EUR 4000,-- für den DPF-Tausch eingepreist 🚗