

welches Motorenöl für einen V8

Beitrag von „skylark2001“ vom 4. November 2009 um 15:04

[Zitat von danfighter](#)

Da ich Kurzstreckenfahrer bin würde der Motor bei Longlife, also alle 30000 km ein Wechsel, Schaden nehmen können, also evtl. Motorschaden !!

Jetzt möchte ich vorab bei AutoPlus das Öl kaufen und dann die Inspektion nächste Woche vom VAG Händler machen lassen.

Macht die Sinn ? Also kein Longlife mit Insp. alle 30000km, sondern normales 5 W 40 (504 00) und alle 15000 km ein Wechsel ??

Gruß

danfighter

Ich möchte mich da in gewisser Weise meinem Vorschreiber anschliessen.

Wenn beim Longlife Betrieb viel Kurzstrecke gefahren wird, verringern sich ja die Wartungsintervalle. Diese Variabilität war damals ein wichtiger Grund für die Einführung der Longlife Intervalle. Ich merke das im Moment bei unserem: 1. Longlife Phase mit viel Langstrecke nahe an die 30000 gekommen. 2. Longlife Phase mit mehr Kurzstrecke: tendentiell deutlich verringertes Intervall.

Gruß, Dirk