

# Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „rette“ vom 4. November 2009 um 13:43

Ja das wär super, wenn du das mal checken könntest. Ja die Hansel vom FA machen wohl grad die Runde. Bei uns waren sie auch schon im Geschäft.....ätzend!!!

Also ich hab ja mal mit einem Verbrauch von ca. 18L Gas "geplant" ;-), dass ich 1x die Woche tanken muss. Fahre täglich hin und zurück 50KM ins Geschäft. Also so ca. 300KM die Woche. Wär auch nicht weiter schlimm, da ich täglich an 3 LPG-Tankstellen vorbei fahre.

(Mit meinem alten SLK 230 AMG musste ich auch 1x die Woche tanken mit nem 45L Tank 😊)

Macht mir also nix aus. Die Variante mit dem Kofferraum-Boden-Höherlegen um ca 10cm, ist mir lieber, wie die Variante mit dem Tank hinten drin. Hab mir das schon beim Umrüster am Beispiel des Touaregs angeschaut. Selbst wenn er in Fahrtrichtung auf der 1/3 Teilbaren Sitz-Seite verbaut ist, ist der Kofferraum doch sehr „beschnitten“ (fast nur noch so groß wie beim Golf 😞)

Blos die besch..... Zusatzbatterie, regt mich so langsam auf. Denn in den meisten Touaregs V8 mit Luftfahrwerk, ist die Standheizung mit drin.....ja und diese doofe Batterie macht mir jedes mal ein Strich durch die Rechnung.....