


Langzeiterfahrungen Autogas

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. November 2009 um 10:38

 Netter Name CJ etc. für einen der alles fährt, nur kein CJ

Zu deiner Fragestellung Lambdasonde - die unleidliche Geschichte!

Das ist dann wahrscheinlich die 2. Sonde!

Du hast auch 2 x LMM am 4,2 T

- Frage, ob die Sonde normal ausregelt, gar nicht regelt oder nur ein Zeitversatz drin ist, dann sehen wir weiter.

- Frage, Ausreichend Verdampferleistung in KW bei dir verbaut?

- Frage, doppelte Gasleitung vom Multiventil kommend als "Gasspeicher", weil der Durgang am Multiventil ist die querschnittsmässig engste Stelle.

Daher bei Vollast unterhalb 5000 U/min unzulässiges abmagern, Gemischadation fehlerhaft, Leistung Vorkat unzureichend und daher Meldung Lambdasonde defekt. Also das wechseln der Lambdasonde wäre dann Quatsch.

(Problem lässt sich bei den meisten Anlagen über die Fehlerkorrektur und einer Kennfeldoptimierung lösen).

- Frage, Zündaussetzer im Fehlerspeicher abgelegt?

ev. Stabzündspulen, Kerzen tot, welcher Zylinder ??? Lambdasonde dann nicht kaputt

- Frage, Fehlereintrag unplausibles Signal Nockenwellensensor, Kurbelwellensensor?
sporadisch oder statisch?

Viel Glück!