




DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „JH-W12“ vom 4. November 2009 um 09:31

@ owolter: 

Vielen Dank für die sehr fachmännische Auskunft. Damit dürften sich alle zukünftigen Diskussionen über die Sinnhaftigkeit des DPF-Austausches wohl erledigt haben.

Alternativ steht dann wohl nur noch der Wechsels des kompletten Motors inkl. Nebenagregaten ab ca. 130tk Laufleistung zur Debatte... 

[OT]Da lobe ich mir dann doch die Wartungsfreundlichkeit des W12: Alle 60.000 km mal kurz 12 Zündkerzen tauschen und ansonsten nur alle 500km 100 Liter SuperPlus ergänzen [/OT]