

# Komfortschliessung - tut nix

Beitrag von „Balrock“ vom 4. November 2009 um 08:46

[Zitat von Blackhawk](#)

oops - falscher link 😞 sorry

<http://www.hiir.com>

Das ist jetzt der richtige

Ok das ergibt jetzt auch einen Sinn 😊

[Zitat von Blackhawk](#)

Im Zuge der STVO ist der Quitierungston (Hupe) für die Alarmanlage nicht zulässig  
D.h. den müßttest Du beim TÜV vorher deaktivieren.



Alles klar, aber den TÜV macht sowieso mein pers. 😊

[Zitat von FrankS](#)

...aber das geht bei der US- Version ja ganz elegant per Menü im Bordcomputer, ist in 5 Sekunden erledigt. Daran sollte es also nicht scheitern.

Gruß

Frank

Wenn es so geht, dann ist das ja noch einfacher als gedacht. 😄

Muss dafür viel im STG geändert werden oder einfach nur auf US Version umstellen, hat das Menu dann noch TFL Auswahl usw. wie bei der Deutschen Version?