

V6TDI aus 06/06 mit 135TKm

Beitrag von „dummytest“ vom 3. November 2009 um 23:04

ich kann mich nicht erinnern, das irgendwelche Teile bei meinen Touaregs (oK, so sehr alt sind sie alle nicht geworden...) aufgrund der Abnutzung kaputt gegangen sind.

Das Problem ist eher, dass manche "Karren" den Wurm wohl schon als Neuwagen eingebaut haben, da sollte aber der angeratenen Blick in die Reparatur Historie Auskunft geben können.

Echte Probleme mit Motor und Getriebe hatte ich nie, nur die ganzen elektronischen Steuergeräte machten immer mal wieder Ärger. Das können die Dinger aber schon nach 500km machen oder sie laufen vermutlich auch 500.000 km störungsfrei. Da steckt man leider nicht drin. Das ärgerliche ist auch nur, dass die Teile dann gleich so immens teuer sind, obwohl manchmal wohl nur ein Kabel angescheuert ist.

Die Werkstätten haben dann oft das Problem, diese kleine Macke in akzeptablem Zeitaufwand zu finden und tauschen lieber gleich die ganze Einheit.

Mich würde eine KM Laufleistung über 100.000 km kaum vom Kauf abhalten, besonders wenn die Reparaturen der Vergangenheit keine besonderen Auffälligkeiten zeigen. Wenn allerdings das Auto dauernd in der Werkstatt stehen muss, weil z.B. Xenon-Scheinwerfer, Luftfeder-Kompressoren, Motorsteuergeräte oder Turbolader getauscht werden mussten, dann würde ich die Finger von so einem Auto lassen.

Dem Motor und den Getriebe und dem Antrieb traue ich an sich keine Schlechtigkeiten zu, der Elektronik schon 😄