

V6TDI aus 06/06 mit 135TKm

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. November 2009 um 19:58

[Zitat von Jonny](#)

Hi

Welcher von beiden ist das bessere Angebot ?

Wie Uli bereits berichtet hat, dass die Reparaturhistorie sicherlich sehr wichtig ist.

Der DPF wird sicherlich noch lange halten. Die Pumpe Düse Probleme sind eben beim V6 nicht vorhanden. Einfach andere Technik und ein guter Motor. Meiner hat Vollausrüstung und sicherlich können da viele Störungen auftreten, kann aber bisher nur positives berichten.

Die endgültige Entscheidung musst Du selber treffen 😊.

Gruß 🤖

Niels