

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „rette“ vom 3. November 2009 um 17:38

Hi, jetzt muss ich nochmal nachfragen. Die Lösung mit dem Reserveradmuldentank, ist es dann ein 70L Tank der verbaut wird, der nur mit 55L vollgetankt werden kann (da ja glaub ich 20-25% aufgrund von Sicherheitsvorschriften nicht betankt werden dürfen?) oder ist es ein 55L Tank, in den dann nur ca. 45L betankt werden dürfen?

Schade, dass es beim Touareg keine Unterflur-Tank-Lösung gibt (so wie bei vielen Amis)
Im Urlaub in den USA bin ich dieses Jahr einen Chevrolet Tahoe gefahren als Mietwagen und ich muss schon sagen, der würd mir auch sehr sehr gut gefallen ;-))
Aber leider gibts die bei uns recht selten, da sie nur als Import-Fahrzeuge verfügbar sind.

Ach ja was mir noch einfällt zu fragen, gibt es eine Möglichkeit die "Zusatz-Standheizung-Batterie" aus der Reserveradmulde "verschwinden" zu lassen? Evtl. irgendwie "verlegen" oder auf die Standheizung zu pfeiffen und sie ganz zu entfernen?