

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „juma“ vom 3. November 2009 um 14:57

Servus,

nur ganz kurz, da sich hier (mal wieder) weit OT bewegt wird 🙄

Grundsätzlich hat der Touareg ein Ein-Batterie-Bordnetz, wird also mit einer Batterie versorgt (der unter dem Fahrersitz).

Hat der Dicke eine Standheizung ab Werk verbaut, dann wird diese Wasserzusatzheizung über eine zweite Batterie im Kofferraum versorgt, die ihrerseits über ein Ladestromrelais im Motorbetrieb geladen wird. Dies nennt sich dann Ein-Batterie-Bordnetz mit Zusatzbatterie.

Ist der Dicke ein V10TDI, verfügt er ebenfalls über eine zweite Batterie, allerdings handelt es sich dann um ein Zwei-Batterie-Bordnetz. Die zweite Batterie hat der V10TDI zur Sicherstellung der benötigten Startenergie verbaut.

Und nun bitte ich etwaige Batterie-Fragen in den vielen bereits bestehenden Themen zu stellen 🙏