

Mittelkonsole

Beitrag von „Stephan“ vom 10. Februar 2004 um 13:10

Der linke Regelknopf ist doch für die Differenzialsperre der Vorderachse oder so irgenjemand hat mir mal gesagt, das beim T ohne Luftfederung keine Regelknöpfe in der Mittelkonsole sind.

Stimmt das?

Gruß Stephan