


Mecker- und Fluchecke

Beitrag von „Heinz“ vom 28. November 2004 um 16:09

Zitat von Rocky Mountain

@ Heinz

Das mit dem Heizöl ist klar. Bloß soweit ich mich erinnere, hat das die Jahre zuvor auch keinen wesentlichen Einfluss auf die Preisgestaltung des Diesels gehabt, oder?

Ich dachte immer Diesel wird seit Jahren subventioniert um die Entwicklung von Dieselfahrzeugen zu fördern. Was wäre dann, wenn die Förderung ausläuft? Ist Diesel dann so teuer wie Shell V power? 

Die Anzahl der Dieselfahrzeuge in Deutschland nimmt ständig zu. Hinzu kommt, dass viele private Haushalte in den Vorjahren noch Öl gebunkert hatten (Es soll ja Leute mit 10.000 Liter Tanks für ein EFH geben). Dieser Vorrat ist in den vergangenen zwei Jahren deutlich zurückgegangen.

Was die Subventionierung angeht: Die Herstellung von Diesel ist teurer, als die Herstellung von Benzin. Ich weiß es nicht genau, aber denke, es sind so ca. 5 - 10 cent je Liter gegenüber Super (95 Oktan). Subventionierung heißt aber einfach günstigerer Steuersatz und nicht Preisregulierung. Gleicher Steuersatz für benzin und Diesel führt (wie z.B. in der Schweiz) durchaus zu erhöhten Dieselpreisen. Wie das bei Shell aussehen können anbei im Foto (geknipst bei unseren amerikanischen Freunden im Oktober 2004. Nicht Erschrecken, der Preis ist für eine Gallone).

gruß
Heinz

P.S.: Es gibt tatsächlich schon seit längerem Überlegungen in der EU die Dieselsubventionierung für den privaten Individualverkehr zu streichen. Allerdings glaube ich nicht, dass das so schnell kommen wird.