

Offroad mit H1

Beitrag von „PoldyA4“ vom 31. Oktober 2009 um 19:41

[Zitat von diver2000](#)

Unglaublich. 🤔 Den muss ich haben. Das ist ja irre... 🤖
Bin nur nicht sicher, ob ich das dem Dicken aus zutraue...

Beim Diesel dürfte es einfacher sein. Der zündet selber und Verteiler, Zündkerzen usw müssen nicht abgedichtet werden.

Ansauganlage nach oben legen (in die Kunststoffkotflügel dürfte ja ein Loch schnell reingehen 🤖)

Den Auspuff brauchst Du nur nach oben legen, wenn du während der Wasserfahrt vom Gas gehst. Sonst reicht der Druck vom Abgas. Sonst nicht vom Gas gehen, wie auf weichem Sand.

Auf restliche Elektronikteile wird keine Garantie gegeben.

Meinen Daihatsu F50 habe ich so damals bei der Deutschen Offroadmeisterschaft auch unter Wasser bekommen.

Ach ja... ist das Wasser nicht sauber, sollte der Kühler verlegt werden. Der setzt sich sonst mit Algen u.s.w zu und der Motor wird heiß 🤖