

Umbau von Touareg 2 2009 aus USA

Beitrag von „FWB Group“ vom 31. Oktober 2009 um 10:07

Jungs!

Die Scheinwerfer sind **nicht** gleich! Das sieht nur so aus!

In Amerika wird symetrisches Licht gefahren, in Europa hingegen asymmetrisches.

(Fahr mal mit einem dt. Fahrzeug vorsichtig bis vor eine Wand. Licht einschalten, dann erkennt man das der Lichtkegel beider Lampen links gerade beginnt und dann ungefähr in der Mitte nach rechts oben weggeht. - Asymmetrisches Licht!

In Amerika kein Kegel! Symetrisches Licht!)

Aus dem Grund haben die Scheinwerfer der Fahrzeuge, die nach Amerika gehen, keine E Kennzeichnung ab Werk verbaut.

Ohne E Kennzeichnung keine Betriebserlaubnis in Deutschland.

Beim Touareg hat der Hersteller extra ein kleines Loch über den Scheinwerfern gelassen, damit die Prüforga (DEKRA, TÜV etc.) ganz fix feststellen kann, ob die Scheinwerfer die E - Kennzeichnung haben oder nicht.

Bei den meisten Herstellern steht die E Kennzeichnung auf der Streuscheibe vom Scheinwerfer, beim T nicht.

Folge der ganzen Sache.

Bei Zulassung des Fahrzeuges in Deutschland **müssen** in jedem Fall die Scheinwerfer gegen baugleiche, in Deutschland zugelassene, also mit E - Kennzeichnung, getauscht werden.

Ein nicht ganz billiger Spaß.

Brenner und Elektronik etc. (LWR) bleiben.

Eine Ausnahme von der Regel:

Sonderzulassung von Fahrzeugen in Deutschland beim Personal von Angehörigen der US Streitkräfte auf deutschem Boden.

Ansonsten keine!