

Leistungsverlust R5

Beitrag von „PoldyA4“ vom 29. Oktober 2009 um 18:33

[Zitat von Hunsruecker](#)

Beim T4 habe ich den AGR verschlossen. Dieses wurde gemacht dass die Verrußung nicht auftritt.

Benötigt wird diese AGR nicht

Meckert beim Dicken dann irgendein Steuergerät 

Falls es Vorteile haben sollte, wie verschließt man die denn und was für Vorteile gibt es (außer das der Rückführungsweg nicht verrußt).