

Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Oktober 2009 um 17:32

Hallo ak0303

[Zitat von ak0303](#)

Aber 65tkm fährst du viel Landstraße oder ist das normal?

Schauen wir erst einmal ob wir tatsächlich so weit kommen. Aber auch die bereits bewältigten knapp 50tkm würde ich als i.O. empfinden. Insbesondere nach den hier vereinzelt geposteten "Horror"-Resultaten anderer TF.

Unser T-Reg wird größtenteils in der Stadt und auf der BAB bewegt. Allerdings nur selten über 200km/h schnell und auch im Allgemeinen mit vorausschauender Fahrweise. Ich muß allerdings auch noch erwähnen, daß ich unseren T-Reg viel über die Schaltwippen schalte (auch runter) und in Verbindung mit dem großen Hubraum so über reichlich Motorbremsvermögen verfüge.

Andererseits fährt auch meine Frau den Wagen sehr viel und die Gute nutzt diese Funktion überhaupt nicht.

Vielleicht hängt es aber auch damit zusammen, daß die Technik unseres T-Regs (trotz gelegentlicher Off-Road-Einsätze) nur sehr selten mit Dreck in Berührung kommt 😊

Abschließend gilt es auch noch darauf hinzuweisen, daß der W12 (genauso wie der V10 TDI) über eine größer dimensionierte Bremsanlage verfügt (bei gleichzeitig nahezu identischem Gewicht wie die anderen Touaregs) 🤖