

# Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Oktober 2009 um 16:37

So Freunde, hier mal ein kurzes Update meiner Geschichte:

## Zitat von JH-W12

Hallo werte Gemeinde.

Bei uns im Norden kostet der Liter Motorenöl der Spezifikation 50700 im Zuge des Intervall-Service mit Mobilitätsgarantie mittlerweile 28,084 Euro pro Liter 😬

Getoppt wird das nur noch von den Kosten für den Wechsel eines defekten Standlicht-Leuchtmittels im vorderen Scheinwerfer: Euro 115,98 🤔

Nett ist auch der Betrag der mir für das Nachwuchten der Sommerräder "abgezweigt" wird: Euro 111,71 (allerdings schon inkl. Gewichten für Euro 19,90)

Für den Gesamtbetrag meiner Inspektion bekam man vor gar nicht allzulanger Zeit einen kleinen, älteren Gebrauchtwagen ..... 😞

Die von mir zunächst beauftragte Werkstatt weiß es zwar noch nicht, aber ein Wiedersehen wird es nicht geben. Ich glaube in Zukunft werde ich den Service mit einem mehrtägigen Urlaub in Süddeutschland verbinden. Läuft als Summe in € wohl auf das gleiche hinaus.....

Alles anzeigen

Nach gut 48tkm war jetzt der zweite Öl-Service bei unserem W12 fällig. Nachdem ich ja beim letzten Mal völlig blauäugig den Auftrag vergeben hatte (Ergebnis siehe oben), habe ich mir dieses Mal die Mühe gemacht im Vorwege einige Preise zu vergleichen (u.a. auch in der Mitte der Republik 😊).

Ich fand dann - nur wenige Straßen entfernt - einen kleinen VW-Familienbetrieb, an welchen ich letztendlich auch den Auftrag vergeben habe. Resultat: Etwas hemdsärmlicher aber nicht unsympatischer Service, saubere Arbeit und auch noch bezahlbar. Inkl. 14 Liter vom Besten und Ölfilter hat mich der Longlife-Service jetzt nur knapp Euro 350,- gekostet (und das in der Stadt Hamburg). Weitere Nebenarbeiten wurden zwar im Vergleich zur ersten Inspektion nicht durchgeführt, aber die Euro 650,- Differenz wären in jedem Fall nicht zu Stande gekommen.

Ob man in dieser kleinen Werkstatt auch mit ggfs. problematischeren Befunden umgehen kann, wird ein Test in der nächsten Zukunft zeigen.

Übrigens, nach Aussage des Service-Mitarbeiters sind die Bremsen so nach weiteren 15tkm (KW-Stand dann ca. 65tkm) dann wohl erstmalig fällig. In der Abzockbude in der der erste Service durchgeführt wurde, wollte man mich schon bei KM-Stand 22.000 nicht mehr auf die Straße zurücklassen ohne zuvor die gesamten Verschleißteile der Bremsanlage zu erneuern..... 