

Leistungsverlust R5

Beitrag von „Snowman24“ vom 29. Oktober 2009 um 10:21

Hallo zusammen,

aus eigener Erfahrung mit meinem R5TDI (mit Chip)

-> Saugrohr prüfen - einfach mal den Druckschlauch abziehen (Verriegelungsklammer öffnen) und reingucken....

Bei mir war alles voll Öl und Ruß (AGR).

Ich musste das komplette Saugrohr reinigen (Bremsenreiniger und Flaschenbürste).

Der LMM hält beim Touareg sehr lange, da er nicht wie beim Passat oder A4/A6 evtl. Wassertröpfchen abbekommen kann. Meiner war erst bei 155tkm von den Werten her nicht mehr so gut.

Schau auch mal, ob der Ladedruck passt. Ein Marder kann hier Schuld sein bzw. eine abgefallene Dämmmatte der Motorverkleidung könnte das VTG-Gestänge am Turbo blockieren.

Hast du eigentlich schon einen DPF?

Grüße

Marcus