Verriegelung über FFB

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 28. November 2004 um 04:08

Hallo zusammen,

bin erst gerade über diesen Thread gestolpert und dachte, ich könne vielleicht noch was sinnvolles beitragen: Bis auf den Touareg benutzen alle von mir wahrgenommenen VW (Beetle, Golf, Passat) die Hupe, um die Verriegelung zu quittieren. Die wird zwar nur angeblasen, es kommt also ein gequältes, wie von edrue beschrieben kurzes "tüt" heraus, aber es kann einen schon erschrecken.
Der Dicke hingegen hat eine eigene Signalquelle (fragt mich bitte nicht zu den Details), deren Ton ich eher als Pfeifen (in Worten: "fiep") bezeichnen würde. Wenn ich an einer normal befahrenen Straße mehr als 10 Meter wegstehe, höre ich das schon nicht mehr. Und ich meine, es klingt auch angenehmer in den Ohren als "tüt".

Ansonsten muß ich Heinz bestätigen, auch mir kommen amerikanische Städte viel lauter vor als deutsche. Daß zum Beispiel die Sommernächte vom allseits präsenten Rauschen der Klimaanlagen erfüllt ist, scheint die Amis aber kaum zu stören....