

Leistungsverlust R5

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. Oktober 2009 um 20:01

Ich denke auch das der sehr hohe Ladelufttemperatur Wert auf Grund einer zu geringen Anströmung auf dem Prüfstand erfolgt. Daraufhin bricht natürlich auch die Leistungskurve ein. Das sind mal schnell 20 PS weniger die dann anliegen. Und Real ist beim Dicken R5 auch ab 160 km/h nicht mehr viel zu erwarten.

Das Diagramm der Leistungsmessung wäre wirklich mal sehr interessant zu sehen, dann kann man mehr sagen.

Off Road Grüße
Manu

P.S. Den Drehzahlwert halte ich bei 160km/h im Sechsten Gang für sehr realistisch!