



# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Oktober 2009 um 19:56

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Michael

ausschließlich V 10.  (lt Aussage meines Meisters,vielleicht kann unser Günter das bestätigen!?(@blackhawk)

Scheinbar hat sich noch niemand das Serviceheft angesehen 

Alle 90.000 km wird beim V10TDI der DPF geprüft

Bei Fzg. mit eine Fahrleistung von mehr als 90.000 km in 4 Jahren wird das alte Additiv abgesaugt und neu befüllt.

Je nach Aschebildung kann u.U. bereits der DPF gewechselt werden (läßt sich nicht freibrennen).

Alle 120.000 km wird der DPF beim V10TDI gewechselt.

Alle 150.000 km wird beim R5TDI der Aschegehalt gemessen und u.U. der DPF gewechselt (wenn er sich nicht mehr freibrennen läßt)

Das gilt aber **nicht** bei nachgerüsteten DPF!

