

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Oktober 2009 um 16:33

[Zitat von helli](#)

Gut Service gezahlt nach Hause gefahren ohne zu Unterschreiben. Brief an VW geschrieben. Das es eine Unverschämtheit is bei 120.000km nen halben klein Wagen an Service zu zahlen und vorher nicht darauf hingewiesen wurde. Brief von VW ja sie wären bei Verkaufsgespräch nicht dabei gewesen... und außerdem würde der Austausch im Serviceheft stehen. Ich hab ihnen dann mitgeteilt ab wann man denn das Serviceheft bekommt... ab dem Tag an dem das Auto bezahlt ist! Sie das müsse ich mit dem Händler regeln.

Ähm - das Serviceheft gehört immer zum Fahrzeug und ist in der Bordmappe.

Dort werden ja auch die absolvierten Service bzw. Zusatzarbeiten eingetragen.

Auch gelten die Einträge für die Mobilitätsgarantie und daher braucht man dieses Heft immer im Fahrzeug.

Das mit den DPF beim V10 steht dort dezitiert drin.

Da hast Du seeeeeehr schlechte Karten.

