

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „juma“ vom 26. Oktober 2009 um 15:02

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen.

[Zitat von helli](#)

[...]Über eure Ratschläge bzw. Tipps wäre ich euch sehr dankbar.[...]

Also aus meiner Sicht gibt es nur eines: Zahlen oder unterschreiben.

Dass die beiden DPFer getauscht werden müssen, ist ja nunmal bekannt (steht im Serviceheft) und muss (vermutlich im Gegensatz zur Versicherungswirtschaft bei ähnlichen Konstellationen) auch nicht gesagt werden. Der 😊 sagt dir ja auch nicht, dass du bei abgefahrenen Reifen diese wechseln musst.

Wenn du das Risiko eingehen willst, dann unterschreibe und nimm ihn mit, ansonsten bleibt dir nur der saure Apfel.

Aber mal ehrlich, bevor ich mir so ein Auto zulege, erkundige ich mich doch über die mich zu erwartenden Inspektionskosten einschließlich der im regelmäßigen Turnus durchzuführenden Arbeiten? 😊

Das soll nicht belehrend rüber kommen, ist nur meine Meinung!