

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „Patty“ vom 26. Oktober 2009 um 14:20

Vielleicht hab ich mich missverständlich ausgedrückt, aber ich hatte nie gesagt das der alte V6 Benziner (genau den meinte ich nämlich) besser abgeht als der V6 Blue Motion, nur das ich den Eindruck hatte, als wenn er indirekter am Wandler hängt als unser Benziner. Sogar meine Freundin war nicht besonders angetan von dem Aufgeheul. Natürlich geht er besser, keine Frage, aber nicht so wie ich es anhand des Drehmomentunterschieds erwartet hatte. Auf der Bahn mag der Unterschied deutlicher auffallen, weil er da nicht so oft zurückschaltet.

Und das der R5 einen 50PS stärkeren Benziner abhängt, bezweifel ich mal stark. Da treffen wohl eher Diesel und Benzinerliebhaber aufeinander.

Allerdings muß ich dazu sagen, das ich mittlerweile ohnehin besonders zufrieden mit dem Benz bin. Wenn es mal richtig vorangehen soll, darf man die Drehzahlen halt nicht missen und mit den Paddeln am Lenkrad geht auch jeder Überholvorgang leicht von der Hand. Ans Hindernis ranfahren, zweimal ziehen und ab geht die Post.

Auch die "normalen" V6 TDI, die ich probegefahren bin, haben mich nicht so vom Hocker gehauen, wie ich ursprünglich dachte. Beim Q7 V6 TDI z.B. fühlt sich das ganze total anders an, der hängt auch direkter am Wandler und fühlt sich dadurch spritziger an.