

Leistungsverlust R5

Beitrag von „owolter“ vom 26. Oktober 2009 um 09:51

Die Frage ist, wie das Fahrzeug auf dem Rollenprüfstand angeströmt wird.

Ist da ein anständiges Gebläse installiert (Luftaustritt etwa so groß wie Fahrzeugfront), welches das Fahrzeug auch entsprechend seiner Geschwindigkeit mit Luft anbläst? Wie hoch stieg die Kühlmitteltemperatur laut Tester (nicht Kombi)?

Eine Leistungsmessung wird im allgemeinen nicht bei v_{\max} gemacht, sondern in einem niedrigeren Gang.