

Leistungsverlust R5

Beitrag von „PoldyA4“ vom 26. Oktober 2009 um 08:26

Auf dem Prüfstand ist ja kein Luftwiderstand 🤖 Da läuft der R5 schon schneller. In Freier Wildbahn sind echte 180-190 (200 auf dem Tacho) schon drin.

Ist es ein Problem mit Ladeluftkühler, LMM, Dieselfuhr u.s.w. müsste es ja bei fast den gleichen Drehzahlen in allen Gängen auftreten. Für die höhere Geschwindigkeit sorgt ja nur das Getriebe.

Ist das Problem auf der realen Straße auch reproduzierbar?