

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 23. Oktober 2009 um 14:35

Das mit der Kupplung dachte ich auch schon. Aber da würde doch nix aus dem Auspuff rauchen? Und vor allem dannach nicht beim Gas geben?!?

Das was beim Schubbetrieb nicht richtig funtkioniert habe ich auch irgendwie vermutet. So als würde er Sprit bekommen aber nicht richtig verarbeiten und dann unten hat er zu viel Sprit und schaffst das irgendwie nicht richtig?!?
Aber ich als Informatiker bin da echt überfragt. 🤔