

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „macko“ vom 23. Oktober 2009 um 13:04

Vielleicht ne heiße Kupplung? Kann sein, dass durch den Schiebetrieb Schlupf auftritt und die Reibflächen entsprechend erhitzt. Aber wenn man einmal eine heiße Kupplung gerochen hat, da weiß man, wie das riecht...

gruss
marco