

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 23. Oktober 2009 um 12:39

Naja, es stinkt schon sehr verbrannt.

Aber ich bin mir sicher das es von hinten kommt. Der Rauch ist eher grau und ich rieche es aus der Lüftung weil es nach vorne gezogen war.

Fenster warem zu.

Komisch ist es nur, das es nur auftritt wenn ich ne Weile die Motorbremse benutzt habe. Also bergab.

Da ich keine Ahnung habe wie ich die Kurbelwellenentlüftung prüfen kann, muss ich vom beim 😊 mal vorbeischaun.