

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. Oktober 2009 um 21:59

Ich würde eventuell auf die Kurbelwellenentlüftung tippen. Die könnte verstopft oder verdreckt sein. Selbes Thema gab es damals bei unserem A6.

Nein Versuch da mal zu schauen wäre es wert.

Off Road Grüße

Manu