

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „macko“ vom 22. Oktober 2009 um 21:52

Blauer Qualm? Riecht nach verbranntem Öl?

Evtl. ein Problem mit den Kolbenringen?? (war früher bei BMW gang und gebe, so Ende der 80iger...)

Beschreib das mal ein bisschen besser...